

DOI: 10.12731/2227-930X-2023-13-4-175-187
УДК 656.078; 338.47



Научная статья | Управление процессами перевозок

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

О.Н. Миркина

Транспорт является важной отраслью экономики страны. Его деятельность оказывает влияние на другие предприятия и население. Важно, чтобы предприятия транспортной отрасли достигли состояния экономической безопасности. Показано отсутствие единого определения понятия «экономическая безопасность» и подходов его оценке. Отмечено, что с понятием «экономическая безопасность» тесно связано понятие «финансовая безопасность». Показано, что без финансовой безопасности невозможно достижение состояния экономической безопасности. На примере важнейшего предприятия железнодорожного транспорта России проведена оценка финансового состояния, финансовой безопасности и экономической безопасности. Выявлена крайне низкая экономическая безопасность предприятия. На основании анализа предложены некоторые пути повышения финансовой и экономической безопасности рассматриваемого предприятия.

Цель – рассмотрение практических аспектов экономической безопасности транспортной компании через оценку финансовой и экономической безопасности АО «ФПК».

Метод или методология проведения работы: в исследовании применялись системный подход и общенаучные методы – статистический, сравнительный анализ, экспертные оценки и логические обобщения.

Результаты: показана взаимосвязь финансовой и экономической безопасности предприятия. Оценена экономическая безопасность АО «ФПК» как крайне низкий. Предложены некоторые пути укрепления финансовой и экономической безопасности.

Область применения результатов: полученные результаты целесообразно применять экономическим субъектам, осуществляющим деятельность в сфере транспорта.

Ключевые слова: транспортная система; предприятие; финансовая безопасность; экономическая безопасность

Для цитирования. Миркина О.Н. Практические аспекты оценки экономической безопасности транспортной компании // *International Journal of Advanced Studies*. 2023. Т. 13, № 4. С. 175-187. DOI: 10.12731/2227-930X-2023-13-4-175-187

Original article | Transportation Process Management

PRACTICAL ASPECTS OF ASSESSING THE ECONOMIC SECURITY OF A TRANSPORT COMPANY

O.N. Mirkina

Transport is an important sector of the country's economy. Its activities have an impact on other businesses and the public. It is important that enterprises in the transport industry achieve a state of economic security. The absence of a unified definition of the concept of "economic security" and approaches to its assessment is shown. It is noted that the concept of "financial security" is closely related to the concept of "economic security." It has been shown that without financial security, it is impossible to achieve a state of economic security. On the example of the most important enterprise of railway transport in Russia, an assessment of the financial condition, financial security and economic security was carried out. Extremely low economic security of the enterprise was revealed. Based on the analysis, some ways have

been proposed to improve the financial and economic security of the enterprise in question.

The goal is to consider practical aspects of the economic security of the transport company through an assessment of the financial and economic security of FPK JSC.

Method or methodology of work: the study used a systematic approach and general scientific methods - statistical, comparative analysis, expert assessments and logical generalizations.

Results: shows the relationship between the financial and economic security of the enterprise. The economic security of FPK JSC was assessed as extremely low. Some ways to strengthen financial and economic security have been proposed.

Field of application of the results: it is advisable to apply the obtained results to economic entities engaged in activities in the field of transport.

Keywords: transport system; enterprise; financial security; economic security

For citation. Mirkina O.N. Practical Aspects of Assessing the Economic Security of a Transport Company. *International Journal of Advanced Studies*, 2023, vol. 13, no. 4, pp. 175-187. DOI: 10.12731/2227-930X-2023-13-4-175-187

Транспортную отрасль можно рассматривать как одну из базовых отраслей отечественной экономики, поэтому состоянию компаний ее составляющих следует уделять большое внимание. Оттого, насколько они обеспечены средствами производства, финансово устойчивы и эффективны, зависит надежность их функционирования, своевременность и скорость выполнения поставленных задач, что в свою очередь отражается на сопряженных предприятиях и населении, пользующемся их услугами. В тоже время неопределенность и нестабильность общей экономической ситуации, периодически возникающие разного рода кризисы, колебания валютных курсов и процентных ставок, другие негатив-

ные явления, свойственные рыночной экономике, заставляют субъектов экономики стремиться достигнуть состояния, при котором располагаемые компанией ресурсы используются наилучшим образом, т.е. ситуации экономической безопасности. Таким образом, рассмотрение практических аспектов экономической безопасности компании транспортной отрасли представляет интерес.

Вообще место транспортной отрасли в отечественной экономике можно охарактеризовать следующими данными. По данным Минэкономразвития РФ отрасль «Транспортировка и хранение» по состоянию на 2023 г. в ВВП составляет 5,6% (для сравнения, в 2021 г. – 5,4%). Среднесписочная численность работников в организациях транспортного комплекса Минтранса России за 2022 г. составила 1961322,5 чел. Из них наибольшая численность работников приходится на предприятия автомобильного (502706,3 чел. или 25,6%) и железнодорожного (423582,1 чел. или 21,6%) транспорта.

Транспортная отрасль оказывает услуги по перевозке грузов и пассажиров. Наибольший объем грузооборота приходится на железнодорожный транспорт – 2637,8 млрд тонно-километров в 2022 г. По показателю «пассажиरोоборот» в 2022 г. лидирует воздушный транспорт (228,0 млрд пассажира-километров), затем следует железнодорожный транспорт (124,0 млрд пассажира-километров). Осложнение внешнеполитической обстановки сказалось на показателях деятельности транспортной отрасли [4, 8]. Опираясь на эти данные, можно заметить важнейшую роль в транспортной отрасли России именно предприятий железнодорожного транспорта.

Учитывая значение для экономики страны железнодорожного транспорта, целесообразно рассмотреть экономическую безопасность одного из ведущих предприятий этой отрасли – Акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»). АО «ФПК» является естественным монополистом на рынке железнодорожных пассажирских перевозок в России.

Проблема оценки и обеспечения экономической безопасности является довольно актуальной в условиях рыночной экономики, поэтому она отражается в отечественной законодательной базе, также ей посвящены работы многих отечественных и зарубежных ученых и практиков.

Государство уделяет внимание проблемам экономической безопасности и ее обеспечения, поэтому относительно недавно был выработан ряд соответствующих нормативных документов. В 2017 г. Указом Президента РФ [1] была утверждена «Стратегия экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». В этом документе даны определения базовых понятий, связанных с экономической безопасностью на уровне национальной экономики. Под экономической безопасностью в Стратегии понимается «состояние защищенности национальной экономики от внешних и внутренних угроз, при котором обеспечиваются экономический суверенитет страны, единство ее экономического пространства, условия для реализации стратегических национальных приоритетов Российской Федерации». Дано также определение понятия «обеспечение экономической безопасности» – это «реализация органами государственной власти, органами местного самоуправления и Центрального банка Российской Федерации во взаимодействии с институтами гражданского общества комплекса политических, организационных, социально-экономических, информационных, правовых и иных мер, направленных на противодействие вызовам и угрозам экономической безопасности и защиту национальных интересов Российской Федерации в экономической сфере». Как видно, эти определения охватывают национальную экономику, поскольку касаются деятельности органов власти и институтов гражданского общества.

В научной литературе проблемы экономической безопасности также рассматриваются довольно подробно. Стоит отметить, пока не сложилось единого подхода к определению понятий «эко-

номическая безопасность» и «обеспечение экономической безопасности». Однако очевидно, что научная литература рассматривает проблемы экономической безопасности на разных уровнях экономики – от отдельного предприятия или даже человека до региона, страны, в том числе в аспекте ее международных экономических отношений [3].

Определение экономической безопасности государства, сформулированное Л. И. Абалкиным, гласит – это «совокупность условий и факторов, обеспечивающих независимость национальной экономики, ее стабильность и устойчивость, способность к постоянному обновлению и совершенствованию» [2]. По мнению С. Ю. Глазьева, это «поддержание необходимого уровня национальной безопасности государства, а также должного уровня конкурентоспособности национальной экономики в условиях глобальной конкуренции» [5].

Проблемам экономической безопасности на уровне предприятия посвящены работы многих авторов. Сопоставление определений, сформулированных ими, позволяет отметить, что понятие экономической безопасности предприятия преимущественно сводится к обобщению совокупности основных элементов, таких как устойчивость, суверенность, независимость, функционирование в условиях конкуренции. Наиболее справедливым и практически ориентированным представляется следующее определение: «экономическая безопасность – такое состояние предприятия, при котором наиболее эффективно используются его ресурсы с целью предотвращения различных угроз для обеспечения стабильной работы предприятия в настоящем и в будущем» [10].

Понятие «обеспечение экономической безопасности предприятия» также имеет довольно широкий спектр определений. Наиболее полным, на наш взгляд, является следующее определение: «Представляет собой сложившуюся систему экономических, прежде всего производственных, отношений по поводу формирования мер и действий, направленных на поиск и практическое

использование совокупности научно обоснованных факторов, обеспечивающих устранение (что маловероятно), предотвращение или смягчение внутренних и внешних угроз соответствующим объектам, субъектам, явлениям, процессам, а также способствующих устойчивому их развитию» [6].

Опираясь на приведенное определение довольно просто представить экономическую безопасность предприятия как производную совокупности факторов – труда, капитала, информации, земли. Отсюда, представляется справедливым говорить о кадровой, финансовой, технологической, информационной, экологической, правовой безопасности. Представление экономической безопасности предприятия как комплекса отдельных секторов (сегментов) безопасности свойственно многим отечественным ученым.

Большинство авторов сходятся во мнении, что важнейшим сектором экономической безопасности предприятия является финансовая безопасность. Объяснить это можно следующим. Финансовая система предприятия представляет собой совокупность его финансовых отношений, опосредующих практически все операции, производимые предприятием. Соответственно, от того насколько четко и отлаженно функционирует финансовая система зависит результат деятельности предприятия, его положение на рынке товаров, капитала и многое другое. Можно сделать вывод, что финансовая система предприятия в значительной степени обеспечивает экономическую безопасность предприятия [7]. Поэтому опираясь на оценку финансовой безопасности можно со значительной степенью уверенности оценить и экономическую безопасность предприятия.

Также следует отметить, в литературе нет единого взгляда на подходы к оценке экономической безопасности, однако, многие авторы сходятся во мнении, что оценить финансовую безопасность предприятия можно опираясь на показатели его финансового состояния, сопоставляя полученные результаты с рекомендуемыми отраслевыми или нормативными значениями [9]. Чаще

всего рекомендуется использовать бальную оценку при определении экономической безопасности предприятия.

Оценить финансовую и экономическую безопасность АО «ФПК» можно по данным отчетности. Анализ данных операционных отчетов предприятия за период 2020-2022 гг. позволяет отметить положительную динамику таких показателей как пассажирооборот (+20,7% в 2022 г. против показателя 2021 г.), число перевезенных пассажиров (+18,2% в 2022 г. к 2021 г.). Это положительно отразилось на величине доходов. Рост доходов от основной деятельности составил 62,3 млрд руб. Основным источником прироста (+54,2 млрд руб.) стало увеличения пассажирооборота.

Опираясь на данные финансовой отчетности за 2020-2022 гг., можно отметить стабильный рост стоимости имущества АО «ФПК», так за 2022 г. прирост составил 24 млрд руб. или 7%. Прирост произошел преимущественно за счет внеоборотных активов (+14,2 млрд руб. или +4,7%), хотя стоимость оборотных активов также возросла (+9,9 млрд руб. или +8%). Характеризуя изменения в пассиве баланса, можно отметить рост собственных средств (+37,7 млрд руб. или +17,7%) и одновременное снижение долговых обязательств долгосрочного и краткосрочного характера (-7,7 млрд руб. или -15,5% и -5,9 млрд руб. или -8,2% соответственно). Прирост валюты баланса и произошедшие изменения в источниках финансирования положительно характеризуют деятельность АО «ФПК». В тоже время преобладание внеоборотных активов в имуществе предприятия указывает на «тяжелую» их структуру, свидетельствует о значительных накладных расходах и высокой чувствительности к изменениям выручки (сказывается действие эффекта операционного рычага). Это снижает экономическую безопасность предприятия.

В структуре оборотных активов преобладает дебиторская задолженность – по итогам 2022 г. на ее долю приходится 60% оборотных активов (6,74% активов). В ее структуре 43,1%, (10,42 млрд руб.) приходится на задолженность покупателей и заказчиков (кроме перевозок). Значительная часть данной задолженности образо-

валась в связи с применением условий расчетов, предусмотренных долгосрочным договором. В определенный момент это может отрицательно сказаться на платежеспособности АО «ФПК».

Вертикальный анализ пассивов показывает, что основным источником финансирования являются собственные средства. Положительная динамика раздела «Капитал и резервы» говорит о положительных тенденциях в развитии предприятия. Рассматривая обязательства предприятия, следует отметить значительную величину кредиторской задолженности (31,26% обязательств и 9,38% пассивов). Очевидно, что кредиторская задолженность по итогам 2022 г. преобладает над дебиторской. Такую ситуацию нельзя оценить однозначно с точки зрения финансовой безопасности: присутствует риск неплатежеспособности, однако кредиторскую задолженность можно рассматривать в качестве дополнительного источника финансирования, не требующего выплаты процентов.

Расчет некоторых абсолютных и относительных показателей финансового состояния выявил, что в течение 2020-2022 гг. предприятие имеет кризисное (критическое) финансовое состояние, что лишает АО «ФПК» возможности своевременно расплачиваться по обязательствам. Расчет коэффициентов оборачиваемости АО «ФПК» выявил замедление оборачиваемости оборотных средств, кредиторской задолженности, что говорит о снижении эффективности использования средств. Расчет коэффициентов рентабельности собственного капитала и активов показал положительную динамику за 2020-2022 гг., хотя их значения довольно низкие.

Таким образом, анализ ряда финансовых показателей АО «ФПК» позволяет сделать вывод, что предприятие не является финансово устойчивым. Очевидно, что такое предприятие не может быть оценено как финансово безопасное, также очевидно, что это негативно сказывается на его экономической безопасности. Поскольку АО «ФПК» имеет неустойчивое финансовое состояние, уровень его экономической безопасности оценивается как крайне низкий [9].

Очевидно, что часть выявленных проблем является объективным следствием специфики отрасли и положения предприятия на рынке (большие накладные расходы, высокая доля амортизационных отчислений, заработной платы и т.д.), поэтому будет сложно найти пути их решения, а другая часть проблем является чисто экономической (например, соотношение дебиторской и кредиторской задолженности), поэтому она может быть решена относительно легко. Следует разрабатывать мероприятия, направленные на улучшение финансового состояния предприятия, повышение его ликвидности, финансовой устойчивости. Необходимым представляется повышение эффективности использования имущества и деятельности предприятия. Возможно, следует оптимизировать структуру имущества за счет реализации или ликвидации неиспользуемых и излишних объектов, что позволит увеличить рентабельность активов; минимизировать запасы оборотных активов путем налаживания финансовой дисциплины, что увеличит эффективность их использования и снизит потребность в оборотных средствах; изыскать резервы снижения затрат на основную и прочую виды деятельности с целью повышения эффективности использования собственного капитала. Реализация мер по укреплению финансового состояния позволит повысить финансовую и экономическую безопасность АО «ФПК». Учитывая специфику деятельности и положения в отрасли АО «ФПК», можно отметить, что устойчивое функционирование предприятия будет иметь не только положительный экономический эффект для экономики страны в целом, но также существенный социальный эффект для населения страны в виде расширения доступности пассажирских перевозок.

Таким образом, значение предприятий транспортной отрасли для экономики нашей страны трудно переоценить. Для длительного успешного функционирования предприятий необходимо обеспечение их экономической безопасности. Важнейшим условием экономически безопасного состояния является обеспечение

финансовой безопасности, поскольку финансовые отношения обеспечивают все экономические процессы предприятия. Оценив финансовую безопасность предприятия можно определить его экономическую безопасность. На примере АО «ФПК» определена финансовая безопасность предприятия транспортной отрасли и сделан вывод о его крайне низкой экономической безопасности. Следует изыскивать пути укрепления финансовой, а значит и экономической, безопасности АО «ФПК». Это окажет положительное влияние на экономику страны.

Список литературы

1. Указ Президента Российской Федерации «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года» [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/docs/all/111512/> (дата обращения 02.10.2023)
2. Абалкин Л. И. Экономическая безопасность России: угрозы и их отражение // Вопросы экономики. 1994. № 12. С. 4-16.
3. Александрова Е. А. Актуальные проблемы теории и практики бюджетно-налоговой безопасности региона / Е. А. Александрова, С. М. Сапожникова, Н. В. Рейхерт. Чебоксары: Издательский дом «Среда», 2022. 304 с. <https://doi.org/10.31483/a-10412>
4. Бондарь Д. А. Статистический анализ: тенденции перевозок общественного транспорта в 2000-2021 годах / Д. А. Бондарь, А. А. Кондратьев, Е. Г. Агапова // International Journal of Advanced Studies. 2023. Т. 13, № 2-2. С. 7-13. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2023-13-2-2-7-13>
5. Глазьев С.Ю. Основы обеспечения экономической безопасности страны – альтернативный реформационный курс: материалы Международной научно-практической конференции «Атояновские чтения». Саратов, 2018. 145 с.
6. Дерен В. И. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебник и практикум для вузов. Москва: Издательство Юрайт, 2023. 617 с.

7. Миркина О. Н. Финансовая безопасность предприятия в системе экономической безопасности // Наука Красноярья. 2020. Т. 9, № 1-3. С. 81-85.
8. Покровская О. Д. Трансформация рынка транспортных услуг в России в условиях международных санкций / О. Д. Покровская, Ю. А. Мороз, М. И. Меликов // International Journal of Advanced Studies. 2023. Т. 13, № 1. С. 197-211. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2023-13-1-197-211>
9. Сапожникова С. М. Экономическая безопасность: теоретические и практические подходы / С. М. Сапожникова, Н. В. Рейхерт. Чебоксары: Издательский дом «Среда», 2021. 120 с. <https://doi.org/10.31483/a-10305>
10. Экономическая и национальная безопасность: учебник / Рос. экон. акад. им Г.В. Плеханова; под ред. Е.А. Олейникова. Москва: Лабиринт, 2020. 768 с.

References

1. Decree of the President of the Russian Federation “On the Strategy of Economic Security of the Russian Federation for the period up to 2030”. URL: <http://government.ru/docs/all/111512/>
2. Abalkin L. I. *Voprosy ekonomiki*, 1994, no. 12, pp. 4-16.
3. Aleksandrova E. A. *Aktual'nye problemy teorii i praktiki byudzhetho-nalogovoy bezopasnosti regiona* [Actual problems of the theory and practice of budget and tax security of the region] / E. A. Aleksandrova, S. M. Sapozhnikova, N. V. Reykhert. Cheboksary: Sreda, 2022, 304 p. <https://doi.org/10.31483/a-10412>
4. Bondar' D. A., Kondrat'ev A. A., Agapova E. G. *International Journal of Advanced Studies*, 2023, vol. 13, no. 2-2, pp. 7-13. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2023-13-2-2-7-13>
5. Glaz'ev S.Yu. *Osnovy obespecheniya ekonomicheskoy bezopasnosti strany – al'ternativnyy reformatsionnyy kurs: materialy Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii «Atoyanovskie chteniya»* [Fundamentals of ensuring economic security of the country - an alternative reform course: materials of the International Scientific and Practical Conference “Atoyanov Readings”]. Saratov, 2018, 145 p.

6. Deren V. I. *Mirovaya ekonomika i mezhdunarodnye ekonomicheskie otnosheniya* [World economy and international economic relations]. Moscow: Yurait Publishing House, 2023, 617 p.
7. Mirkina O. N. *Nauka Krasnoyar 'ya*, 2020, vol. 9, no. 1-3, pp. 81-85.
8. Pokrovskaya O. D., Moroz Yu. A., Melikov M. I. *International Journal of Advanced Studies*, 2023, vol. 13, no. 1, pp. 197-211. <https://doi.org/10.12731/2227-930X-2023-13-1-197-211>
9. Sapozhnikova S. M. *Ekonomicheskaya bezopasnost': teoreticheskie i prakticheskie podkhody* [Economic security: theoretical and practical approaches] / S. M. Sapozhnikova, N. V. Reykhert. Cheboksary: Sreda, 2021, 120 p. <https://doi.org/10.31483/a-10305>
10. *Ekonomicheskaya i natsional'naya bezopasnost'* [Economic and national security] / ed. E.A. Oleynikov. Moscow: Labirint, 2020, 768 p.

ДАНИЕ ОБ АВТОРЕ

Миркина Ольга Наумовна, доцент кафедры экономики, кандидат экономических наук, доцент
Смоленский государственный университет
ул. Пржевальского, 4, г. Смоленск, 214000, Российская Федерация
olga-mirkina@yandex.ru

DATA ABOUT THE AUTHOR

Olga N. Mirkina, Associate Professor of Economics, Candidate of Economics, Associated Professor
Smolensk state University
4, Przewalski Str., Smolensk, 214000, Russian Federation
olga-mirkina@yandex.ru
SPIN-code: 5972-7929
ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-8040-8353>

Поступила 13.11.2023
После рецензирования 28.11.2023
Принята 05.12.2023

Received 13.11.2023
Revised 28.11.2023
Accepted 05.12.2023